



Stromtec OÜ  
astrid@stromtec.ee  
Päevalille tn 2-2  
61714, Ülenurme alevik, Kambja  
vald Tartu maakond

Meie 10.10.2022 nr 7.1-2/22/6921-8

**Sepametsa tee 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 ja 18  
kinnistute liitumine elektrivõrguga muude-  
tud lahendus**

Esitasite 06.09.2022 kirjaga Transpordiametile kooskõlastamiseks Stromtec OÜ töö nr 20-85 (tellija projekti kood LR0173; VT1702) „Sepametsa tee 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 ja 18 kinnistute liitumine elektrivõrguga Jõgisoo küla, Saue vald, Harju maakond“ muudetud lahenduse. Transpordiamet kooskõlastas projekti eelneva lahenduse 09.06.2022 kirjaga nr 7.1-2/22/6921-5. 06.09.2022 kirjaga kooskõlastamiseks esitatud projekti lahenduse kohaselt kavandatakse riigitee **nr 11116 Kanama-Jõgisoo km 1,95** elektrimaakaablite ja side multitoru ristumine kinnisel meetodil ning sidekaabli kulgemine riigitee maaüksusel **km 1,93-1,95**. Lisaks on elektrikaablid ja side multitoru kavandatud riigitee kaitsevööndisse **km 1,95-2,14**.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Stromtec OÜ töö nr 20-85 (tellija projekti kood LR0173; VT1702) „Sepametsa tee 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 ja 18 kinnistute liitumine elektrivõrguga Jõgisoo küla, Saue vald, Harju maakond“ muudetud lahenduse. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult *projektis* sisalduvad elektri- ja siderajatised ning muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene. Käesolevaga muutub kehtetuks Transpordiameti 09.06.2022 kirjaga antud kooskõlastus.

Transpordiameti ja huvitatud isiku vahel on 22.09.2020 sõlmitud ristumiskoha ehitamise leping nr 15-2/20/35343-3, vastavalt kooskõlastatud projektile „*Harju maakond, Saue vald, Jõgisoo küla, Sepametsa tee projekt*“, OÜ T-Model töö nr 020055.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)). Kokkuleppe taotluse vorm asub [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) – Maanteed, veeteed, õhuruum – Juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele*

*liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).

- 2.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
  4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
  5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
  6. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitude, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
  7. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
  8. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
  9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marten Leiten

juhataja

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: Asendiplaan

Ristmeväli

Katendite taastamine

Seletuskiri

Isikliku kasutusõiguse ala plaanid

Ave Talli

56652509, [Ave.Talli@transpordiamet.ee](mailto:Ave.Talli@transpordiamet.ee)